****

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**АДМИНИСТРАЦИИ НЮКСЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 06.12.2019 № 368

с. Нюксеница

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» |

Во исполнение постановлений администрации Нюксенского муниципального района от 10.09.2015 № 122 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Нюксенского района» (с последующими изменениями и дополнениями) и от 11.09.2018 № 260 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Нюксенского района» (с изменениями),

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации района, начальника управления народнохозяйственного комплекса администрации района Е.С. Антюфееву.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 года, подлежит размещению на официальном сайте администрации Нюксенского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации района С.А. Теребова

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением  администрации  Нюксенского  муниципального района  от 06.12.2019 № 368 |

П А С П О Р Т

муниципальной программы

«Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021- 2025 годах»

(далее - программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  программы | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| Соисполнители программы | Отсутствуют |
| Участники программы | - администрация Нюксенского муниципального района (далее - администрация района)  -управление народнохозяйственного комплекса администрации района  - администрации муниципальных образований и сельских поселений района |
| Цели и задачи программы | Цель: Развитие эффективной транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства района  Задачи:  - обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - создать условия для организации транспортного обслуживания населения района. |
| Подпрограммы программы | - Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»,  - Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения» |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в 2021 – 2025 годах.  Этапы реализации программы не выделяются. |
| Целевые  показатели  (индикаторы) программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %. |
| Объем финансового обеспечения программы | Объем финансового обеспечения программы составляет 53098,2 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 2888,2 тыс. руб.,  - районного бюджета – 50210,0 тыс. руб.  В том числе по годам реализации:  2021 год – 11186,1 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9742,0 тыс. руб.,  2022 год – 11561,1 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,  - районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,  2023 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,  2024 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,  2025 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 10117,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | За период реализации программы с 2021 по 2025 годы планируется достижение следующих результатов:  - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 25 %;  - удержание доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района ежегодно на уровне 0,45%. |

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Сферой реализации программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Нюксенского муниципального района.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Нюксенского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса района определяется рядом факторов:

- Дорожная сеть района состоит из автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

- Автомобильные дороги общего пользования на территории района обеспечивают внутрирайонные и межрайонные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров, вследствие являясь важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры района.

- Автостанция концентрирует пассажиропотоки внутри района и за его пределы.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов - являются причинами роста затрат предприятия транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятия транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, предоставления услуг такси, уменьшение численности трудоспособного населения на селе.

Транспортная инфраструктура района представлена сетью автомобильных дорог, специализированным автотранспортным муниципальным предприятием, осуществляющим перевозку пассажиров, МП «Нюксеницаавтотранс» (учредитель – комитет по управлению имуществом администрации района); предприятиями других сфер деятельности, имеющими свой парк машин; индивидуальными владельцами автотранспортных средств, осуществляющими перевозки грузов и пассажиров.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Нюксенского муниципального района составляет 622,104 км, из которых 284,404 км - дороги регионального значения; 337,7 км - дороги местного значения.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории. Только 61,6 % дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

* высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с интенсивным движением транспорта;
* наличие на территории района преимущественно гравийных автомобильных дорог;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
* недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта.

Применение программно-целевого метода в развитии транспортной системы и автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нюксенском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем транспортной и дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Перспективным направлением транспортного комплекса и дорожной сети является создание комфортных условий для оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, их поддержки, стабилизация работы пассажирского транспорта, сохранение дорожно-транспортной сети района, улучшение условий и уровня жизни населения на территории Нюксенского муниципального района.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижение поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат предприятию транспортного комплекса, осуществляющему пассажирские перевозки на территории Нюксенского муниципального района, позволит предприятию стабилизировать свое финансовое состояние, обновить или приобрести новые транспортные средства. Ремонт дорожной сети позволит улучшить транспортную доступность к населенным пунктам, обеспечить безопасность дорожного движения.

II. Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Нюксенского муниципального района.

Целью реализации программы является развитие эффективной транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Нюксенского муниципального района.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создать условия для организации транспортного обслуживания населения района.

В качестве целевых показателей (индикаторов) программы определены следующие:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %.

Сведения о целевых показателях программы представлены в приложении 1 к программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей программы представлены в приложении 2 к программе.

За период реализации программы с 2021 по 2025 годы планируется достижение следующих результатов:

- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 25 %;

- удержание доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района ежегодно на уровне 0,45%.

III. Информация о финансовом обеспечении реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Объем финансового обеспечения программы составляет 53098,2 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 2888,2 тыс. руб.,

- районного бюджета – 50210,0 тыс. руб.

В том числе по годам реализации:

2021 год – 11186,1 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9742,0 тыс. руб.,

2022 год – 11561,1 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,

- районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,

2023 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,

2024 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.,

2025 год – 10117,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 10117,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о ресурсном обеспечении реализации программы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 3 к программе.

IV. Общая характеристика подпрограмм муниципальной программы

Настоящая программа включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач.

В рамках программы будут реализованы следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Автомобильные дороги».

Сферой реализации подпрограммы 1 является дорожная сеть Нюксенского муниципального района.

Достижение цели и решение задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 1 позволит обеспечить сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог Нюксенского муниципального района.

Основные мероприятия подпрограммы 1:

1. «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»;

2. «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений».

- подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения».

Сферой реализации подпрограммы 2 является сфера транспортного обслуживания населения.

Реализация подпрограммы 2 будет способствовать развитию транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках.

Достижение цели и решение задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения.

Подпрограмма 2 позволит удовлетворить потребность населения в пассажирских перевозках транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Подпрограмма 2 включает в себя следующее основное мероприятие:

1. «Муниципальная поддержка транспортных организаций».

Приложение 1 к программе

Сведения

о целевых показателях муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задача,  направленная на достижение цели | Наименование  целевого показателя | Ед. измерения | Значения целевого показателя (индикатора) | | | | | | |
| отчетное | оценочное | плановое | | | | |
| 2018 год | 2019 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения; | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 38,40 | 38,40 | 38,40 | 37 | 32 | 28 | 25 |
| 2. | создать условия для организации транспортного обслуживания населения района. | доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |

Приложение 2 к программе

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета целевого показателя

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  целевого показателя | Ед.  изм. | Определение  целевого показателя | Временные  характе-  ристики  целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к  целевому показателю | Базовые  показатели, используемые  в формуле | Метод сбора  информации,  индекс формы  отчетности | Ответственный  за сбор данных  по целевому показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 11 |
| 1. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | годовая, на конец отчетного периода | П1=L1/L\*100% | П1 – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,  L1- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,  L – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Ведомственная  отчетность | управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| 2. | доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | соотношение населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, и общей численности населения муниципального района | годовая, на конец отчетного периода | П2=N1/N\*100% | П2- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, в общей численности населения муниципального района,  N1- численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центом муниципального района, N- общая численность населения | Ведомственная отчетность | управление народнохозяйственного комплекса администрации района |

Приложение 3к программе

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

| Код аналитической программной классификации | | | | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | ГРБС | Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МП | Пп | ОМ | М | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 28 |  |  |  | Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах | Всего | 068 | 11186,1 | 11561,1 | 10117,0 | 10117,0 | 10117,0 |
| Администрация района | 068 | 11186,1 | 11561,1 | 10117,0 | 10117,0 | 10117,0 |
|  | 1 |  |  | Автомобильные дороги | Всего | 068 | 10776,1 | 11151,1 | 9707,0 | 9707,0 | 9707,0 |
| Администрация района | 068 | 10776,1 | 11151,1 | 9707,0 | 9707,0 | 9707,0 |
|  |  | 01 |  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района | 068 | 3400,1 | 3400,1 | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 |
|  |  |  | 1 | Выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района | 068 | 1880,0 | 1880,0 | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 |
|  |  |  | 2 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» | Администрация района | 068 | 854,8 | 854,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  | 3 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» | Администрация района | 068 | 665,3 | 665,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | 02 |  | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района | 068 | 7376,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 |
|  |  |  | 1 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района | 068 | 7376,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 |
|  | 2 |  |  | Транспортное обслуживание населения» | Администрация района | 068 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 |
|  |  | 01 |  | Муниципальная поддержка транспортных организаций | Администрация района | 068 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 |
|  |  |  | 1 | Мероприятия в области автомобильного транспорта | Администрация района | 068 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Автомобильные дороги»

(далее - подпрограмма 1)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| Соисполнители подпрограммы 1 | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы 1 | - администрация Нюксенского муниципального района (далее - администрация района),  - управление народнохозяйственного комплекса администрации района  - администрации муниципальных образований и сельских поселений района |
| Цели и задачи подпрограммы 1 | Цель: развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района;  Задачи:  - сохранить и улучшить транспортно-эксплуатационные и потребительские характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - - поддерживать сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы 1 | Срок реализации - 2021 – 2025 годы.  Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются. |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 | - протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию, %. |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 | Объем финансового обеспечения программы составляет 51048,2 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 2888,2 тыс. руб.,  - районного бюджета – 48160,0 тыс. руб.  В том числе по годам реализации:  2021 год – 10776,1 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9332,0 тыс. руб.,  2022 год – 11151,1 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,  2023 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,  2024 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,  2025 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 9707,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1 | В результате реализации подпрограммы 1 за период с 2021 по 2025 годы будет обеспечено достижение следующих результатов:  - планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км;  - удержание доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию, на уровне 100%. |

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Нюксенского муниципального района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населенными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое развитие Нюксенского муниципального района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведение структурных реформ.

Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района включает в себя два уровня:

-автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа улично-дорожной сети увеличивается от года в год.

Дорожная сеть Нюксенского муниципального района в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества.

II. Цели, задачи и целевые показатели, основные ожидаемые

конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 1 является улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Нюксенского муниципального района.

Исходя из основных приоритетов в сфере развития сети автомобильных дорог, целью реализации подпрограммы 1 является развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития Нюксенского муниципального района.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- сохранить и улучшить транспортно-эксплуатационные и потребительские характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- поддерживать сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 программы и сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей подпрограммы 1 программы приведены соответственно в приложениях 1 и 2 к подпрограмме 1.

В результате реализации подпрограммы 1 за период с 2021 по 2025 годы будет обеспечено достижение следующих результатов:

- планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км;

- удержание доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию, на уровне 100%.

Срок реализации подпрограммы 1 - 2021 – 2025 годы.

Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий.

Основное мероприятие 1 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений» включает в себя следующие мероприятия:

- Выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах;

- «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах».

Основное мероприятие 2 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений» включает в себя следующее мероприятие:

- «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основных мероприятий подпрограммы 1 является развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития Нюксенского муниципального района.

Перечень основных мероприятиях подпрограммы 1 программы с указанием исполнителей, сроков выполнения и ожидаемых результатов представлены в приложении 3 к подпрограмме 1.

IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования

Объем финансового обеспечения программы составляет 51048,2 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 2888,2 тыс. руб.,

- районного бюджета – 48160,0 тыс. руб.

В том числе по годам реализации:

2021 год – 10776,1 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9332,0 тыс. руб.,

2022 год – 11151,1 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 1444,1 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,

2023 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,

2024 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.,

2025 год – 9707,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 9707,0 тыс. руб.

Информация о финансовом обеспечении реализации подпрограммы 1 программы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении 4 к подпрограмме 1.

Приложение 1 к подпрограмме 1

Сведения

о целевых показателях подпрограммы 1 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задача,  направленная на достижение цели | Наименование  целевого показателя | Ед. измерения | Значения целевого показателя (индикатора) | | | | | | | |
| отчетное | оценочное | плановое | | | | |
| 2018 год | 2019 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | сохранить и улучшить транспортно-эксплуатационные и потребительские характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 1,3 | 2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 2 | поддерживать сеть автомобильных дорог местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Приложение 2 к подпрограмме 1

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета целевого показателя подпрограммы 1 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  целевого показателя | Ед.  изм. | Определение  целевого показателя | Временные  характе-  ристики  целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к  целевому показателю | Базовые  показатели, используемые  в формуле | Метод сбора  информации,  индекс формы  отчетности | Ответственный  за сбор данных  по целевому показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 11 |
| 1. | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | Сумма протяженности ежегодноотремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | годовая, на конец отчетного периода | П3 =L1+L2+Ln | П3 - протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения,  L1 - протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2021 год,  L2 - протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2022 год,  Ln - протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за каждый год реализации программы | Ведомственная отчетность | управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| 22. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию | %. | Соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, и общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию. | годовая, на конец отчетного периода | П4=Lсод./Lоб.сод.\*100% | П4 - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию,  Lсод. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог,  Lоб.сод - общая протяженность автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию | Ведомственная отчетность | управление народнохозяйственного комплекса администрации района |

Приложение 3 к подпрограмме 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код аналитической программной классификации | | | | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Срок выполнения | Ожидаемый непосредственный результат | Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами) |
| МП | Пп | ОМ | М |
| 28 | 1 |  |  | Автомобильные дороги |  |  |  |  |
|  |  | 01 |  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  |  | 1 | Выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  |  | 2 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  |  | 3 | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | планируемая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за период - 2 км | протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  | 02 |  | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района, администрации муниципальных образований и сельских поселений района | 2021-2025 годы | удержание доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию, на уровне 100%. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию |
|  |  |  | 1 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района, администрации муниципальных образований и сельских поселений района | 2021-2025 годы | удержание доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог, от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию, на уровне 100%. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог от общей протяженности автомобильных дорог, подлежащих текущему содержанию |

Перечень мероприятий основного мероприятия «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений» подпрограммы 1 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки | Заказчик | Мощность по проектно-сметной документации  (тыс..руб.) | Планируемые показатели результативности деятельности | | | Объем финансирования | | |
|  |  |  |  |  | Наименование показателя | Единица измерения | Значение | Всего | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Ремонт участка автодороги ул. Сосновая в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 2. | Ремонт участка автодороги ул. Первомайская – ул. Торговая площадь в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 3. | Ремонт автодороги подъем от ул. Седякина на ул. Мира в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 4. | Ремонт автодороги ул Славянская в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 5. | Ремонт автодороги ул Строителей в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 6. | Ремонт автодороги пер. Северный -ул С. Парыгина в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 7. | Ремонт автодороги ул. Пролетарская- ул. Набережная в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 8. | Ремонт автодороги ул. Луговая в д. Б-Слободка в Нюксенском р-не |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 9. | Ремонт автомобильного моста через р. Бобровка в д. Бобровское |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 10 | Ремонт автодороги д. Красавино- д. Озерки |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 11 | Ремонт подъезда к д. Сафроновская (МО Городищенское) |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 12. | Ремонт подъезда к д. Макарино (МО Городищенское) |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 13. | Ремонт автодороги д. Брусноволовский Погост (МО Городищенское) |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 14. | Ремонт участка автодороги по ул. Трудовая в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 15. | Ремонт участка автодороги п. Игмас ул. Советская от д. 13 до д. 15 |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 16. | Ремонт участка автодороги (переулка) от ул. Советская (д.17) до ул. Набережная (д.15) в п. Игмас |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 17. | Ремонт участка автодороги п. Игмас ул. Октябрьская |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 18. | Ремонт участка автодороги(переулка)от ул. Лесная (д/к) до ул. Набережной в п. Игмас |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 19. | Ремонт автомобильных дорог ул. Мичурина, ул. Культуры, ул. Садовая, ул. Новосёлов в д. Березовая Слободка Нюксенского района |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 20. | Организация автомобильной дороги от д. № 20 по ул. Первомайская на ул. Набережная от д. № 9 до д. № 12 в д. Березовая Слободка Нюксенского района |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 21. | Ремонт участков автомобильной дороги д. Березовая Слободка: спуск от д. 12 по ул. Первомайская на ул. Набережная, участок ул. Набережна от д. 1 до д. 8а. |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 22. | Организация примыкания автомобильной дороги ул. Речная (в створе ул. Молодежная) к автомобильной дороге Нюксеница -Лесютино - Пожарище в д. Лесютино Нюксенского района |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |
| 23. | Ремонт автомобильной дороги ул. Новая в с. Нюксеница |  | Администрация Нюксенского муниципального района |  | Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.) | км. |  |  |  |  |

Приложение 4 к подпрограмме 1

Финансовое обеспечение

подпрограммы 1 муниципальной программы за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  основного  мероприятия | Ответственный исполнитель,  соисполнитель | ГРБС | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) | | | | |
| 2020  год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма 1  «Автомобильные дороги» | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района |  | всего, в том числе | 3400,1 | 3400,1 | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 |
| 068 | собственные доходы бюджета района | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 | 1956,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет средств федерального бюджета |  |  |  |  |  |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 1444,1 | 1444,1 | 0 | 0 | 0 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц |  |  |  |  |  |
| Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений | Администрация района | 068 | всего, в том числе | 7376,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 |
| собственные доходы бюджета района | 7376,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 | 7751,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет средств федерального бюджета |  |  |  |  |  |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета |  |  |  |  |  |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц |  |  |  |  |  |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Транспортное обслуживание населения»

(далее - подпрограмма 2)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| Соисполнители подпрограммы 2 | Отсутствуют |
| Участники подпрограммы 2 | - администрация Нюксенского муниципального района (далее - администрация района)  -управление народнохозяйственного комплекса администрации района |
| Цели подпрограммы 2 | Повышение качества транспортных услуг населению |
| Задачи подпрограммы 2 | - удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы 2 | Срок реализации - 2021 – 2025 годы.  Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются. |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2 | Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ед. |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 | Объем финансового обеспечения программы составляет 2050,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 2050,0 тыс. руб.  В том числе по годам реализации:  2021 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета –410,0 тыс. руб.,  2022 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,  2023 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,  2024 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,  2025 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:  - областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,  - районного бюджета – 410,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2 | В результате реализации подпрограммы 2 за период с 2021 по 2025 годы будет обеспечено достижение следующего результата:  - сохранение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок до 3 единиц к 2025 году. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2

На территории Нюксенского муниципального района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны для Нюксенского муниципального района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Нюксенского муниципального района.

Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения района с административным центом района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Нюксенского муниципального района осуществляется Муниципальным предприятием «Нюксеницаавтотранс» по трем муниципальным маршрутам.

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за 2018 год составил 2396,41 тыс.пасс.км. Транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 356 км. На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, в основном составляет 5 лет и более.

На финансовом положении перевозчика отразилось изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, несвоевременное обновление транспортных средств, рост количества личного транспорта у граждан и другие причины.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках необходимо возмещение части затрат предприятию транспортного комплекса, осуществляющему пассажирские перевозки на территории Нюксенского муниципального района. Это позволит предприятию стабилизировать свое финансовое состояние, обновить или приобрести новые транспортные средства.

Решение указанных проблем требует системного и программного подхода, совместного участия администрации района и перевозчика.

II. Цели, задачи и целевые показатели, основные ожидаемые

конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 2 является создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Исходя из основных приоритетов в сфере транспортного обслуживания населения целью реализации подпрограммы 2 является повышение качества транспортных услуг населению.

Для достижения цели необходимо решить следующую задачу:

- удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

В качестве целевого показателя подпрограммы 2 определен следующий:

- количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок (ед).

Сведения о целевых показателях подпрограммы 2 программы и сведения о порядке сбора и методике расчета целевых показателей подпрограммы 2 программы приведены соответственно в приложениях 1 и 2 к подпрограмме 2.

В результате реализации подпрограммы 2 за период с 2021 по 2025 годы будет обеспечено достижение следующего результата:

- сохранение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок в количестве 3 единиц к 2025 году.

Срок реализации подпрограммы 2 - 2021 – 2025 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать основное мероприятие «Муниципальная поддержка транспортных организаций».

Целью основного мероприятия является предоставление субсидии на возмещение части затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально значимых маршрутах Нюксенского муниципального района.

Перечень основных мероприятиях подпрограммы 2 программы с указанием исполнителей, сроков выполнения и ожидаемых результатов представлены в приложении 3 к подпрограмме 2.

IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования

Объем финансового обеспечения программы составляет 2050,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 2050,0 тыс. руб.

В том числе по годам реализации:

2021 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета –410,0 тыс. руб.,

2022 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,

2023 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,

2024 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 410,0 тыс. руб.,

2025 год – 410,0 тыс. руб., в том числе за счет:

- областного бюджета – 0,0 тыс. руб.,

- районного бюджета – 410,0 тыс. руб.

Информация о финансовом обеспечении реализации подпрограммы 2 программы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении 4 к подпрограмме 2.

Приложение 1 к подпрограмме 2

Сведения

о целевых показателях подпрограммы 2 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задача,  направленная на достижение цели | Наименование  целевого показателя | Ед. измерения | Значения целевого показателя (индикатора) | | | | | | |
|  |  | отчетное | оценочное | плановое | | | | |
|  |  | 2018 год | 2019 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок | количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Приложение 2 к подпрограмме 2

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета целевого показателя подпрограммы 2

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  целевого показателя | Ед.  изм. | Определение  целевого показателя | Временные  характе-  ристики  целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к  целевому показателю | Базовые  показатели, используемые  в формуле | Метод сбора  информации,  индекс формы  отчетности | Ответственный  за сбор данных  по целевому показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 11 |
| 1. | количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок | ед. | Сумма маршрутов регулярных перевозок | годовая, на конец отчетного периода | П5= М1+М2+М3 | П5-количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок,  М1,М2,М3 – муниципальный маршрут регулярных перевозок | Ведомственная отчетность | управление народнохозяйственного комплекса администрации района |

Приложение 3 к подпрограмме 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код аналитической программной классификации | | | | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Срок реализации | Ожидаемый непосредственный результат | Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами) |
| МП | Пп | ОМ | М |
| 28 | 2 |  |  | Транспортное обслуживание населения» |  |  |  |  |
|  |  | 01 |  | Муниципальная поддержка транспортных организаций | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | сохранение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок в количестве 3 единиц | количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок |
|  |  |  | 1 | Мероприятия в области автомобильного транспорта | Управление народнохозяйственного комплекса администрации района | 2021-2025 годы | сохранение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок в количестве 3 единиц | количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок |

Приложение 4 к подпрограмме 2

Финансовое обеспечение

подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  основного  мероприятия | Ответственный исполнитель,  соисполнитель | ГРБС | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) | | | | |
| 2021  год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения» | Муниципальная поддержка транспортных организаций | Администрация района | 068 | всего, в том числе | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 |
| собственные доходы бюджета района | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 | 410,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет средств федерального бюджета |  |  |  |  |  |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц |  |  |  |  |  |